

**DYREKCJA INWESTYCJI**  
**w KUTNIE Sp. z o.o.**  
 99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

# PROJEKT BUDOWLANY

**Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej nr 312325/312326 w m. Prusinowice nr dz. 207/2, 208/4, 208/6, 211/2, 213, 216/3, 217/1, 218/1, 218/2, 219/1, 220/1, 220/2, 222/1, 221/3, 221/5, 223/1, 224/1, 249/1, 250/1, 251/1, 252/1, 253/1, 256/1, 257, 261/4, 262/4, 296/2, 297/2, 298/2, 299/2, 300/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/4, 304/6, 305/2, 307/2, 308/2, 309/2, w obrębie ewidencyjnym Prusinowice oraz 43/2, 44/2, 274, 275, 273, 278 w obrębie ewidencyjnym Borów gm. Łęczyca.

**Inwestor:** Gmina Łęczyca  
 99-100 Łęczyca  
 ul. Marii Konopnickiej 14

**Branża:** Drogowa

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/ PWOK/03	11.2012	
mgr inż. Radosław Janiak	Asystent projektanta	11.2012	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>Nr rysunku</b>	<b>Nazwa rysunku</b>	<b>Skala</b>
-	Mapa sytuacyjna.	1:25000
1	Plan zagospodarowania terenu.	1:500
2	Plan zagospodarowania terenu.	1:500
3	Plan zagospodarowania terenu.	1:500
4	Plan zagospodarowania terenu.	1:500
5	Profil podłużny.	1:200/2500
6	Przekroje normalne.	1:50

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 312325/312326 w miejscowości Prusinowice, gmina Łęczycza

Działki o numerach ewidencyjnych – 207/2, 208/4, 208/6, 211/2, 213, 216/3, 217/1, 218/1, 218/2, 219/1, 220/1, 220/2, 222/1, 221/3, 221/5, 223/1, 224/1, 249/1, 250/1, 251/1, 252/1, 253/1, 256/1, 257, 261/4, 262/4, 296/2, 297/2, 298/2, 299/2, 300/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/4, 304/6, 305/2, 307/2, 308/2, 309/2, w obrębie ewidencyjnym Prusinowice oraz 43/2, 44/2, 274, 275, 273, 278 w obrębie ewidencyjnym Borów gm. Łęczycza.

## **Istniejący stan zagospodarowania działki**

Obecnie na terenie działek znajdują się:

- > droga, która jest drogą gruntową ulepszoną materiałami miejscowymi, kruszywem naturalnym,
- > kable telekomunikacyjne podziemne,
- > sieć wodociągowa - przyłącza,
- > napowietrzna linia energetyczna (działki sąsiednie)

## **Projektowane zagospodarowanie działki**

Na działkach projektuje się:

- > drogę o nawierzchni asfaltowej z pobocznymi o nawierzchni z kruszywa łamanego.

## **Ochrona zabytków**

Teren działek nie jest objęty ochroną zabytków.

## **Informacje o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska**

Planowana inwestycja uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach OS.6220.12.2012 z dn 12.12.2012 r. Jej realizacja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

---

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 312325/312326 w m. Prusinowice nr dz. 207/2, 208/4, 208/6, 211/2, 213, 216/3, 217/1, 218/1, 218/2, 219/1, 220/1, 220/2, 222/1, 221/3, 221/5, 223/1, 224/1, 249/1, 250/1, 251/1, 252/1, 253/1, 256/1, 257, 261/4, 262/4, 296/2, 297/2, 298/2, 299/2, 300/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/4, 304/6, 305/2, 307/2, 308/2, 309/2, w obrębie ewidencyjnym Prusinowice oraz 43/2, 44/2, 274, 275, 273, 278 w obrębie ewidencyjnym Borów gm. Łęczyca.

## **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- umowa z Urzędem Gminy Łęczyca
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi w m. Prusinowice.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem
- oczyszczenie rowów
- wykonanie rowów odparowujących
- remont przepustu

### **3. Opis stanu istniejącego**

Rozpatrywana droga gminna przebiega przez miejscowość Prusinowice i Borów .  
Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu  $0,07 \div 1,67$  %.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek opracowania km 0+000 przyjęto na krawędzi asfaltu drogi gminnej nr dz. 213 w okolicach działki nr 216/4, a koniec 2 + 145,66 na krawędzi asfaltu drogi gminnej dz. nr 275 i 278.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość jezdni - 3,50m

- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

## **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni 3,50 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 1,00 m.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową zróżnicowaną o znacznych nierównościach o szerokości 2,83 ÷ 3,95 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 2145,66 mb.

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi gruntowej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych o promieniu 100 ÷ 3000 m. Na odcinkach od km 0+328,12 do 0+353,12 oraz od km 1+425,86 do 1+450,86 projektuje się poszerzenia jednostronne do łącznej szerokości drogi 5,00 m.

## **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

**Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:**

**km 0 + 000,00 do km 0 + 035,00**

**km 0 + 270,00 do km 0 + 485,00**

**km 0 + 565,00 do km 0 + 900,00**

- 
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

**km 0 + 035,00 do km 0 + 270,00**

**km 0 + 485,00 do km 0 + 565,00**

**km 0 + 900,00 do km 2 + 145,66**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

#### **4.4. Roboty ziemne**

Obecną drogę gruntową należy wyprofilować wg zadanego profilu i zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o frakcjach identycznych z podbudową - grubość poboczy - 28 cm .

#### **4.5. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Istniejące rowy dwustronne należy odmulić:

---

### Lewa Strona

km 1+000 ÷ km 1+220 => krotność odmulenia x 3

### Prawa Strona

km 1+000 ÷ km 1+586 => krotność odmulenia x 3

Przepust pod drogą na km 0+998,00 wykonać z rury PEHD Ø 900 z ściankami czołowymi wylewanymi na mokro.

Dodatkowo projektuje się rowy odparowujące na odcinkach:

### Lewa Strona

km 0+580 ÷ km 1+000

km 1+220 ÷ km 1+370

### Prawa Strona

km 1+596 ÷ km 2+140

## **4.6. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

Drzewa i krzewy kolidujące z przebudową drogi usunąć.



#### **4.7. Urządzenia obce**

Nie dotyczy.

#### **4.8. Organizacja ruchu**

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

#### **4.9. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

## BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn. : **Przebudowa drogi gminnej nr 312325/312326 w m. Prusinowice nr dz. 207/2, 208/4, 208/6, 211/2, 213, 216/3, 217/1, 218/1, 218/2, 219/1, 220/1, 220/2, 222/1, 221/3, 221/5, 223/1, 224/1, 249/1, 250/1, 251/1, 252/1, 253/1, 256/1, 257, 261/4, 262/4, 296/2, 297/2, 298/2, 299/2, 300/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/4, 304/6, 305/2, 307/2, 308/2, 309/2, w obrębie ewidencyjnym Prusinowice oraz 43/2, 44/2, 274, 275, 273, 278 w obrębie ewidencyjnym Borów gm. Łęczyca.**

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w

- sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
  - Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),
  - Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
  - Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

Kutno, listopad 2012 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

**Przebudowa drogi gminnej nr 312325/312326 w m. Prusinowice nr dz. 207/2, 208/4, 208/6, 211/2, 213, 216/3, 217/1, 218/1, 218/2, 219/1, 220/1, 220/2, 222/1, 221/3, 221/5, 223/1, 224/1, 249/1, 250/1, 251/1, 252/1, 253/1, 256/1, 257, 261/4, 262/4, 296/2, 297/2, 298/2, 299/2, 300/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/4, 304/6, 305/2, 307/2, 308/2, 309/2, w obrębie ewidencyjnym Prusinowice oraz 43/2, 44/2, 274, 275, 273, 278 w obrębie ewidencyjnym Borów gm. Łęczyca.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

# MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

skala 1 : 500

do celów projektowych

woj. łódzkie

powiat łęczycki

gm. Łęczyca

obręb PRUSINOWICE (100405\_2.0028)

artk. 6.169.29.10.4.1

6.169.29.10.2.3

6.169.29.10.2.1

6.169.29.05.4.3



**Ważne informacje:**  
 Nie wydrukować ani kopiować w całości lub w części. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać do Wykonawcy przed rozpoczęciem robót. Projekt jest własnością Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone. Informacji kontaktowej: **Geodezja A.S.** ul. Ewangelistów 22, 98-100 Łęczyca, tel. 0 605 893 468, 0 609 238 131, fax 0 605 893 468, 0 609 238 131, e-mail: geodezja@geodezja.as.pl, www.geodezja.as.pl

Mapę wykonał:  
**Geodezja A.S.**  
 ul. Ewangelistów 22, 98-100 Łęczyca  
 tel./fax 0 605 893 468, 0 609 238 131  
 fax 0 605 893 468, 0 609 238 131  
 e-mail: geodezja@geodezja.as.pl, www.geodezja.as.pl  
 NIP 755-1423009, REGON 142300908

Przebudowa drogi gminnej nr 312325/312326 w m. Prusininowice, nr dz. 207/2, 208/4, 208/6, 211/2, 213, 216/3, 217/1, 218/1, 218/2, 219/1, 220/1, 220/2, 222/1, 221/3, 221/6, 223/1, 224/1, 249/1, 250/1, 251/1, 252/1, 253/1, 257/1, 261/4, 262/4, 296/2, 297/2, 298/2, 299/2, 300/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/4, 306/6, 308/2, 307/2, 308/2, 309/2, w obrębie ewidencyjnym Prusininowice oraz 43/2, 44/2, 214, 215, 213, 218, w obrębie ewidencyjnym Borów gm. Łęczyca.

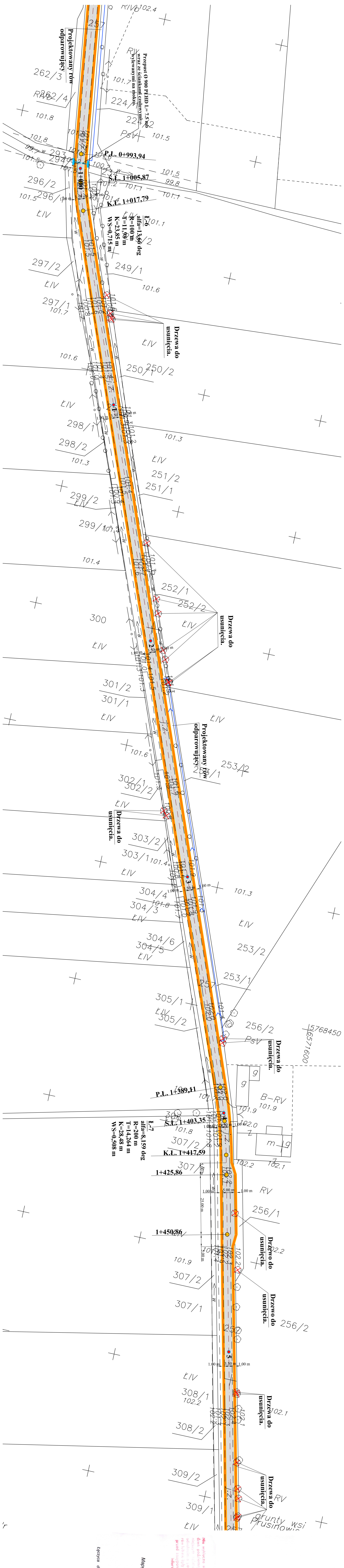
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Data	
Przebudowa drogi gminnej nr 312325/312326 w m. Prusininowice, nr dz. 207/2, 208/4, 208/6, 211/2, 213, 216/3, 217/1, 218/1, 218/2, 219/1, 220/1, 220/2, 222/1, 221/3, 221/6, 223/1, 224/1, 249/1, 250/1, 251/1, 252/1, 253/1, 257/1, 261/4, 262/4, 296/2, 297/2, 298/2, 299/2, 300/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/4, 306/6, 308/2, 307/2, 308/2, 309/2, w obrębie ewidencyjnym Prusininowice oraz 43/2, 44/2, 214, 215, 213, 218, w obrębie ewidencyjnym Borów gm. Łęczyca.	15:00	1	
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Plan zagospodarowania terenu.	15:00	1	
Inne dane techniczne		Data	
mgr inż. Tomasz Reszkowski	PIKOKO3	11.2012	
mgr inż. Radosław Janiak	projecka	11.2012	



# MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

skala 1 : 500  
do celów projektowych

woj. łódzkie  
powiat łęczycki  
gm . Łęczyca  
obręb PRUSINOWICE (100405\_2.0028)  
ark. 6.169.29.10.4.1  
6.169.29.10.2.3  
6.169.29.10.2.1  
6.169.29.05.4.3



**STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCKIEGO**  
POWIATOWY URZĄD ODRZEMNIACI  
WISZĄCA SZKOLNA 11A, 14-110 ŁĘCZYCA  
tel. 0 46 591 400, 0 46 529 131  
ul. Słowackiego 127, 14-110 ŁĘCZYCA  
tel. 0 46 591 400, 0 46 529 131  
ul. Słowackiego 127, 14-110 ŁĘCZYCA  
tel. 0 46 591 400, 0 46 529 131  
ul. Słowackiego 127, 14-110 ŁĘCZYCA

**Mapa wykonana**  
Przebieg rzeki  
Przebieg wsi Prusinowice  
Przebieg drogi  
Przebieg rowu odprowadzającego  
Przebieg linii kolejowych  
Przebieg linii energetycznych  
Przebieg linii telekomunikacyjnych  
Przebieg linii wodociągowych  
Przebieg linii gazowych  
Przebieg linii ciepłowniczych  
Przebieg linii inżynierskich  
Przebieg linii geodezyjnych  
Przebieg linii pomiarowych  
Przebieg linii granicznych  
Przebieg linii własnościowych  
Przebieg linii dzierżawnych  
Przebieg linii użytkowych  
Przebieg linii służbowych  
Przebieg linii pomocniczych  
Przebieg linii technicznych  
Przebieg linii eksploatacyjnych  
Przebieg linii konserwacyjnych  
Przebieg linii remontowych  
Przebieg linii modernizacyjnych  
Przebieg linii renowacyjnych  
Przebieg linii adaptacyjnych  
Przebieg linii rewitalizacyjnych  
Przebieg linii regeneracyjnych  
Przebieg linii odnowczych  
Przebieg linii renowacyjnych  
Przebieg linii adaptacyjnych  
Przebieg linii rewitalizacyjnych  
Przebieg linii regeneracyjnych  
Przebieg linii odnowczych

Łęczyca dn. 24.08.2012r.

Mapa wykonana

Przebieg drogi

Przebieg rowu odprowadzającego

Przebieg linii kolejowych

Przebieg linii energetycznych

Przebieg linii telekomunikacyjnych

Przebieg linii wodociągowych

Przebieg linii gazowych

Przebieg linii ciepłowniczych

Przebieg linii inżynierskich

Przebieg linii geodezyjnych

Przebieg linii pomiarowych

Przebieg linii granicznych

Przebieg linii własnościowych

Przebieg linii dzierżawnych

Przebieg linii użytkowych

Przebieg linii służbowych

Przebieg linii pomocniczych

Przebieg linii technicznych

Przebieg linii eksploatacyjnych

Przebieg linii konserwacyjnych

Przebieg linii remontowych

Przebieg linii modernizacyjnych

Przebieg linii renowacyjnych

Przebieg linii adaptacyjnych

Przebieg linii rewitalizacyjnych

Przebieg linii regeneracyjnych

Przebieg linii odnowczych

Plan zagospodarowania terenu.	Skala	Forma graficzna
1:500	3	

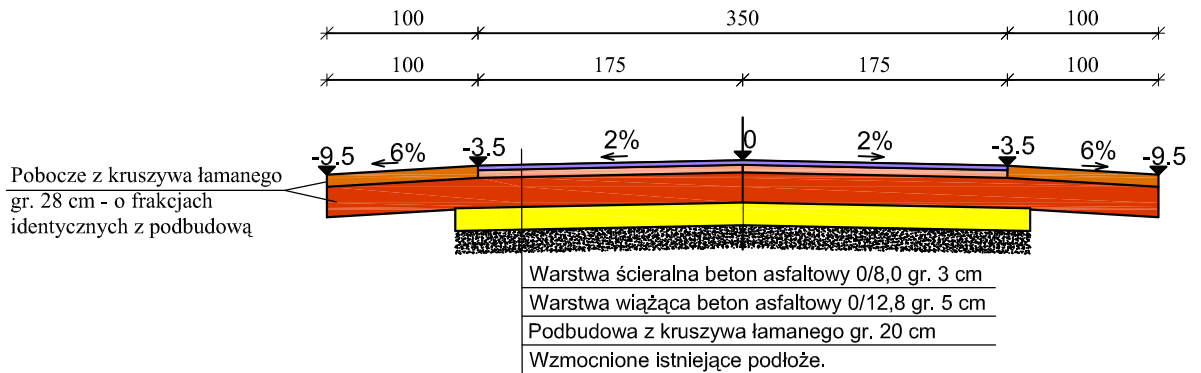
mgr inż. Tomasz Reszkowski  
mgr inż. Radosław Jarniak



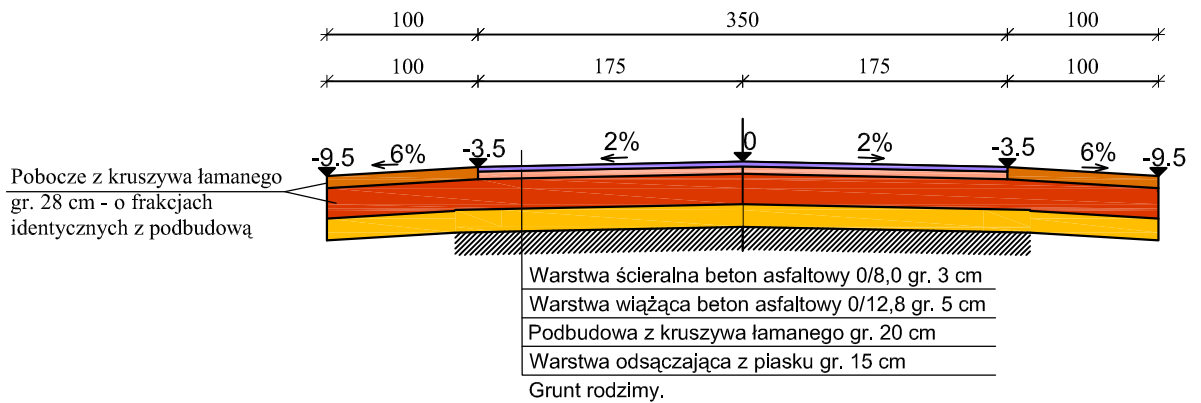




km 0 + 000,00 - 0 + 035,00  
 km 0 + 270,00 - 0 + 485,00  
 km 0 + 565,00 - 1 + 530,00



km 0 + 035,00 - 0 + 270,00  
 km 0 + 485,00 - 0 + 565,00  
 km 1 + 530,00 - 2 + 145,66



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 312325/312326 w m. Prusinowice nr dz. 207/2, 208/4, 208/6, 211/2, 213, 216/3, 217/1, 218/1, 218/2, 219/1, 220/1, 220/2, 222/1, 221/3, 221/5, 223/1, 224/1, 249/1, 250/1, 251/1, 252/1, 253/1, 256/1, 257, 261/4, 262/4, 296/2, 297/2, 298/2, 299/2, 300/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/4, 304/6, 305/2, 307/2, 308/2, 309/2, w obrębie ewidencyjnym Prusinowice oraz 43/2, 44/2, 274, 275, 273, 278 w obrębie ewidencyjnym Borów gm. Łęczycza.**

Nazwa rysunku:

**Przekroje normalne.**

Skala:

1:50

Numer rysunku:

**6**

Imię i nazwisko projektanta:

mgr inż. Tomasz Reszkowski

Specjalność i numer uprawnień:  
 MAZ/0159/  
 PWOK/03

Data:

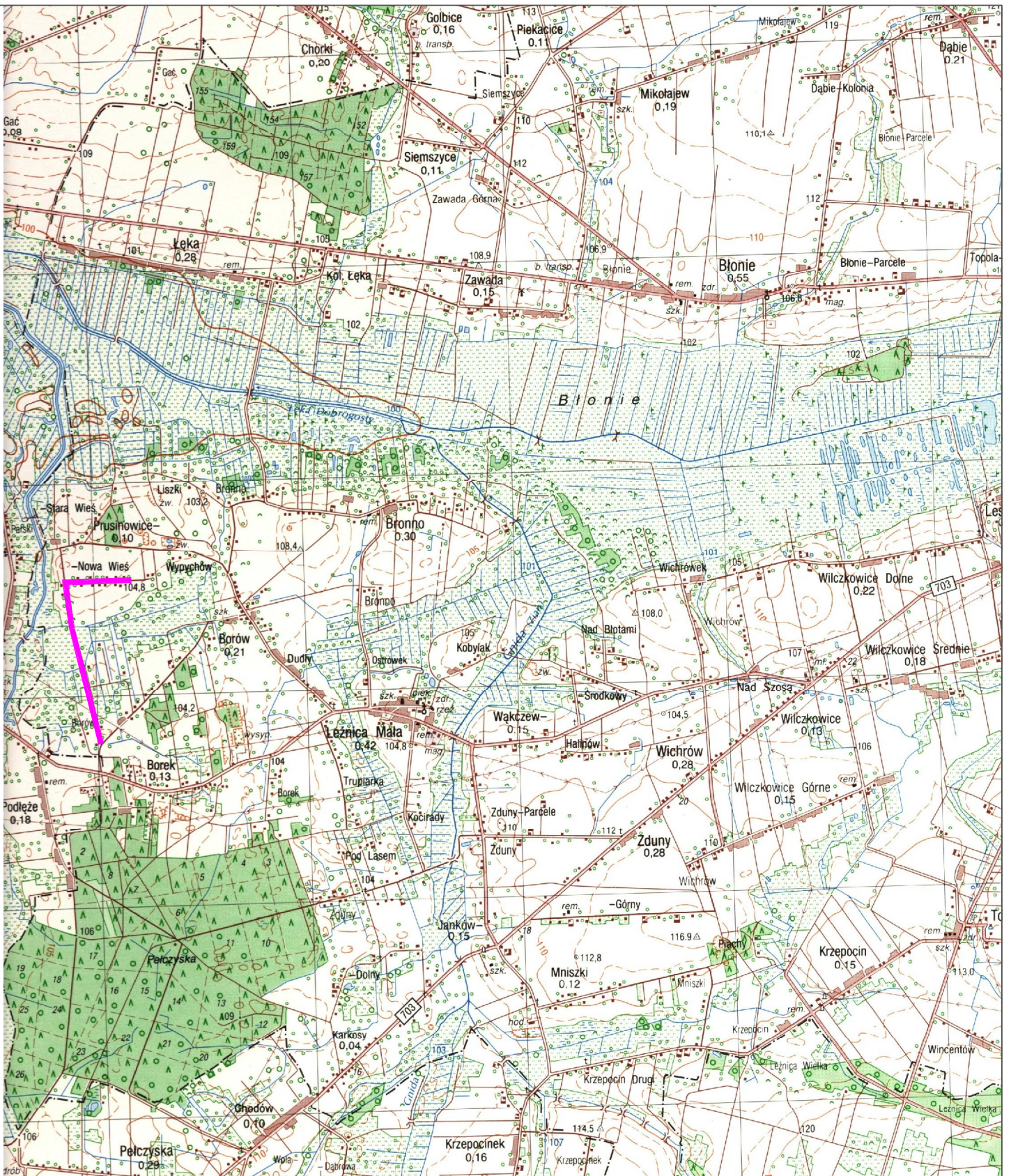
11.2012

Podpis:

mgr inż. Radosław Janiak

Asystent projektanta

11.2012



<b>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</b>			
Przebudowa drogi gminnej nr 312325/312326 w m. Prusinowice nr dz. 207/2, 208/4, 208/6, 211/2, 213, 216/3, 217/1, 218/1, 218/2, 219/1, 220/1, 220/2, 222/1, 221/3, 221/5, 223/1, 224/1, 249/1, 250/1, 251/1, 252/1, 253/1, 256/1, 257, 261/4, 262/4, 296/2, 297/2, 298/2, 299/2, 300/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/4, 304/6, 305/2, 307/2, 308/2, 309/2, w obrębie ewidencyjnym Prusinowice oraz 43/2, 44/2, 274, 275, 273, 278 w obrębie ewidencyjnym Borów gm. Lęczyca.			
<b>Nazwa rysunku:</b>		<b>Skala:</b>	<b>Numer rysunku:</b>
Mapa sytuacyjna.		1:25000	
<b>Imię i nazwisko projektanta:</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień:</b>	<b>Data:</b>	<b>Podpis:</b>
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/ PWOK/03	11.2012	
mgr inż. Radosław Janiak	Asystent projektanta	11.2012	

**ANEKS DO  
PROJEKTU BUDOWLANEGO  
Przebudowa drogi gminnej nr 312325/312326  
Prusinowice gm. Łęczyca**

**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :**

GMINA Łęczyca  
Miejscowość: Prusinowice, Borów

**INWESTOR :**

Gmina Łęczyca  
ul. Marii Konopnickiej 14  
99-100 Łęczyca

**UWAGI**

Biorąc pod uwagę uzgodnienia z Inwestorem oraz ograniczone możliwości finansowe dopuszcza się realizację ww. zadania w zakresie ułożenia nawierzchni asfaltowej w dwóch etapach:

Etap 1 – nawierzchnia asfaltowa grubości 5 cm

Etap 2 – nawierzchnia asfaltowa grubości 3 cm

Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.  
Ul. Wojska Polskiego 10a  
99-300 Kutno

<b>Projektant :</b>	<b>Specjalność i numer posiadanych uprawnień</b>	<b>Data opracowania:</b>
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	Listopad 2012r.